

**Всероссийские соревнования
персонала теплоснабжающих и теплосетевых организаций 2018г.**

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Оргкомитета

_____ Е.П. Грабчак
« _____ » _____ 2018 г

**ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении 4 –го этапа**

«Работа с грузоподъемными механизмами»

1. Общие положения

1.1. Цель проведения 4 этапа, - проверка знаний и практических навыков персонала тепловых сетей при проведении ремонтных работ с применением грузоподъемных механизмов вблизи воздушной линии электропередачи до 1000 В.

1.2. Этап 4 проводится на специально оборудованной площадке.

2. Требования к участникам и оборудованию этапа

2.1. На этапе 4 – «Работа с грузоподъемными механизмами» вблизи воздушной линии электропередачи до 1000 В участвуют: мастер эксплуатационного района тепловых сетей (руководитель работ), имеющий на руках копию распорядительного документа о назначении ответственным за безопасное производство работ кранами, слесарь – стропальщик, не ниже 4 разряда и крановщик (не член команды).

Знаковая сигнализация, применяемая стропальщиком при выполнении работы, должна соответствовать рекомендованной Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (Приложение N 10 к Федеральным нормам и правилам. Знаковая сигнализация при перемещении грузов с применением ПС)

2.2. Участники соревнований должны иметь при себе удостоверение работника электроэнергетической отрасли с отметками о проверке знаний нормативных документов, необходимых для выполнения работы.

2.3. Одежда членов команды и средства индивидуальной защиты должны соответствовать требованиям Правил безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ с использованием грузоподъемных механизмов.

2.4. Оборудование: автомобильный кран, автотранспорт с тележкой и трубой для разгрузочно-погрузочных работ.

3. Состав заданий

Для проведения этапа 4 предусмотрена огражденная постоянными и временными ограждениями площадка для складирования трубы Ду 400-500 мм L=до 4-х м в стесненных условиях. На площадке установлена в соответствии с технологической картой двухосная передвижная автомобильная тележка.

К месту проведения подэтапа подается технически исправный и предварительно осмотренный крановщиком гидравлический автомобильный кран типа КС с координатной защитой в транспортном положении.

3.1. При выполнении работы на этапе 4 выполняется:

3.1.1. Оформление технической документации:

- наряда-допуска на производство работ краном вблизи воздушной линии электропередачи напряжением до 1000 В (в соответствии требованиями НПА) ;
- заявки на грузоподъемный кран;

- подготовленного бланка Технологической карты складирования грузов.

3.1.2. Проведение разгрузочно - погрузочных работ:

- допуск мастером бригады к выполнению работы;
- установка крана согласно указаниям мастера;
- приведение автокрана из транспортного положения в рабочее;
- строповка трубы, находящейся на автотранспортной тележке и перемещение ее к месту условного проведения ремонтных работ, указанного в технологической карте;
- по команде старшего судьи на этапе 4 выполнение обратной операции по погрузке находящейся на ремонтной площадке условно вырезанной из теплотрассы дефектной трубы Ду 400-500 мм L=до 4-х м в автотранспортную тележку;
- приведение автокрана в транспортное положение и вывод бригады с места проведения работы.

4. Порядок проведения этапа

4.1. В соответствии с графиком проведения соревнований участники прибывают на этап 4 в соответствии с графиком.

4.2. По прибытии команды на рабочее место мастер докладывает старшему судье о готовности команды к прохождению этапа. Судьи проверяют экипировку членов команды, наличие у каждого участника квалификационного удостоверения проверки знаний, копии приказов, допускающих к выполнению работ с ГПМ, и заносят необходимые данные в протокол.

4.3. После окончания проверки, по команде старшего судьи бригады приступают к выполнению работ.

4.4. Мастер получает задание на выполнение этапа 4 и пакет технической документации, подлежащей заполнению. Начинается отсчет времени на заполнение документации и выполнение задания.

Мастер заполняет соответствующие разделы наряда-допуска, как руководитель работ по нарядам и, как лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами, заявку на грузоподъемный механизм и оформляет технологическую карту складирования грузов.

4.5. Заполнение наряда-допуска и документации производится индивидуально и не обсуждается с другими членами команды. Пользование технической литературой и конспектами запрещается.

4.6. После оформления документов мастер передает их старшему судье и сообщает о готовности своей бригады к выполнению практической части задания этапа. Время выполнения этапа останавливается для проверки правильности заполнения документов.

4.7. По команде старшего судьи этапа мастер проводит допуск участников этапа к погрузочно-разгрузочным работам, - продолжается отсчет времени до вывода бригады из рабочей зоны и закрытия наряда-допуска.

4.8. После окончания работ мастер информирует главного судью о выполнении задания. Судейская бригада производит оценку выполнения

задания и определяет сумму баллов, начисляемую бригаде за выступление на этапе.

4.9. Нормативное время на выполнение задания составляет 50 минут.

4.10. Общее время на выполнение задания на этапе 4 составляет 1 час 10 минут.

4.11. По ходу прохождения этапа и при принятии решений судьи имеют право задавать участникам команд уточняющие вопросы. Для объективности судейства разрешается дублирование голосом действий и выполняемых операций участниками команд на этапе.

4.12. Руководитель команды имеет право присутствовать во внерабочей зоне в качестве наблюдателя при проведении этапа, при этом любые его переговоры с членами команды или судьями запрещаются.

4.13. При совершении каких-либо действий участником, не связанных с непосредственным проведением этапа и могущих повлиять на итоги его проведения, судья вправе отстранить участника от прохождения подэтапа с его итоговой оценкой в 0 (ноль) баллов.

5. Система оценок

5.1. Оценка качества работ, подсчет баллов по каждому участнику и команды в целом осуществляется судьями по технологическим картам (таблицам), в которых перечислены все действия, необходимые для правильного выполнения задания. За каждое правильно выполненное действие в технологических картах определено соответствующее количество баллов.

5.2. Максимальное количество баллов на этапе 4 – 200 баллов. Сумма баллов представляет собой общую оценку действий команды на этапе 4. Замечания заносятся судьями в ведомость этапа в соответствующую графу.

5.3. За превышение установленного лимита времени командам на этапе 4 начисляются штрафные баллы - за каждую минуту превышения времени по 1 баллу.

6. Судейство этапа

6.1. Для оценки действий соревнующихся на этапе 4 назначается судейская комиссия из 2-х человек со старшим судьей.

6.2. На рабочем месте старшего судьи этапа 4 должны быть:

- список участников соревнований;
- график прохождения этапов соревнований;
- Положение о проведении этапа 4 соревнований;
- Положение о проведении Всероссийских соревнований персонала теплоснабжающих и теплосетевых организаций;
- технологические карты оценок правильности выполнения заданий на этапе с указанием баллов;
- образец заполненного наряда-допуска на производство работ краном вблизи воздушной линии электропередачи напряжением до 1000В;
- образец заполненной заявки на грузоподъемный кран;
- подготовленная технологическая карта;

- секундомер (не менее двух).

6.3. Судейская комиссия на этапе осуществляет:

- ознакомление команды с рабочим местом на этапе;
- выдачу мастеру заданий на прохождение этапа и техническую документацию для заполнения;
- выполнение графика проведения этапа 4 соревнования;
- инструктаж бригады непосредственно перед началом соревнования на месте проведения этапа;
- организацию допуска участников соревнования на рабочее место;
- ограждение соревнующихся от несанкционированного доступа к ним посторонних лиц;
- контроль поведения участниками соревнования и принятие решений о наложении штрафов в виде снижения количества набранных баллов или о снятии с этапа участников соревнований за возможные нарушение условий соревнования;
- оформление итогового протокола этапа;
- заполнение и своевременную передачу в главную судейскую комиссии протокола с результатами прохождения командой этапа 4.

6.4. Результаты прохождения командой этапа 4 оформляются в виде итогового протокола, подписанного всеми членами судейской бригады и руководителем команды. Протокол передается в секретариат соревнований не позднее 1 часа после окончания прохождения этапа командой.

7. Решение спорных вопросов

7.1. Руководитель команды имеет право ознакомиться с результатами проверки только по окончании прохождения этапа 4 и оформления протокола.

7.2. Руководитель команды имеет право подать в Главную судейскую комиссию соревнований письменную апелляцию на решение судейской бригады этапа по выступлению его команды не позднее 1 часа после поступления протокола в секретариат соревнований.

7.3. Апелляция рассматривается Главной судейской комиссией и принятое по ней решение сообщается руководителю команды не позднее 3 рабочих часов с момента ее подачи.

7.4. При необоснованной апелляции подавшая ее команда лишается баллов предусмотренных за оспариваемый этап.